STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 3721
10 februari 2015

Opheffen voorrangssituaties kruispunt Industriestraat – Boekeloseweg – Meijersweg en kruispunt Esrein - Loweg.



besluit
1.Door verwijdering van haaientanden en verkeersborden B06 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de voorrangsituaties op te heffen op het kruispunt Industriestraat – Boekeloseweg – Meijersweg en op het kruispunt Esrein - Loweg, conform bijgevoegde tekening met tekeningnummer REO-5-51-VKB-0002-Plot B6.

toelichting
In het voorjaar van 2015 start de herinrichting van de Industriestraat het Esrein. De herinrichting voorziet in de aanleg van parkeerhavens, snelheidsremmende maatregelen en een versmalling van de rijbaan. Door deze maatregelen wordt een wegprofiel gerealiseerd dat beter aansluit bij het karakter van een woon- en winkelstraat (erftoegangsweg). De maximale toegestane snelheid in de Industriestraat en in het Esrein wordt verlaagd naar 30 km/ uur. Binnen 30 km/ uur zones wordt de voorrang op kruispunten in principe niet geregeld. Alle kruispunten zijn gelijkwaardig, waardoor verkeer goed op elkaar moet letten en snelheden laag zijn.

Voorstel maatregel
Op dit moment wordt de voorrang op de onderstaande kruispunten nog geregeld door middel van haaientanden en verkeersborden. Door middel van dit verkeersbesluit wordt voorgenomen om de voorrang op de volgende kruispunten op te heffen:

- Industriestraat – Boekeloseweg – Meijersweg
- Esrein – Loweg.

Motivatie
Overwegende:

- Dat in het voorjaar van 2015 wordt gestart met de herinrichting van de Industriestraat en het Esrein;
- Dat de herinrichting voorziet in de aanleg van parkeerhavens, snelheidsremmende maatregelen en een versmalling van de rijbaan;
- Dat hierdoor een wegprofiel wordt gerealiseerd dat beter aansluit bij het karakter van een woon- en winkelstraat (erftoegangsweg);
- Dat de maximale toegestane snelheid wordt verlaagd naar 30 km/ uur;
- Dat binnen 30 km/ uur zones de voorrang op kruispunten in principe niet wordt geregeld;
- Dat alle kruispunten gelijkwaardig zijn, waardoor verkeer goed op elkaar let en snelheden laag zijn;
- Dat de voorrang op dit moment nog is geregeld op het kruispunt Industriestraat – Esrein – Boekeloseweg en op het kruispunt Esrein – Loweg;
- Dat middels dit verkeersbesluit wordt voorgesteld om de voorrang op deze kruispunten op te heffen;
- Dat de functie, vormgeving en het gebruik van de Industriestraat en de Loweg hierdoor goed op elkaar is afgestemd;
- Dat de genoemde maatregel bijdraagt aan een verbetering van de verkeersveiligheid;

toelichting (vervolg)

- Dat meermaals overleg heeft plaatsgevonden met een vertegenwoordiging van de ondernemers in de Industriestraat, waarbij de aanwezige ondernemers zich collectief als voorstander hebben uitgesproken voor het nieuwe verkeersontwerp;



- Dat het verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, evenals het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Midden en Noordoost Twente.

Procedure
Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. In het “Mandaatbesluit 2012” van de gemeente Hengelo is vastgesteld dat het afdelingshoofd van de afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkelingen gemandateerd is om verkeersbesluiten te nemen.

Advies politie
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de Politie Twente, die kan instemmen met bovengenoemde maatregel.